

Saab 9-7X 2005–09

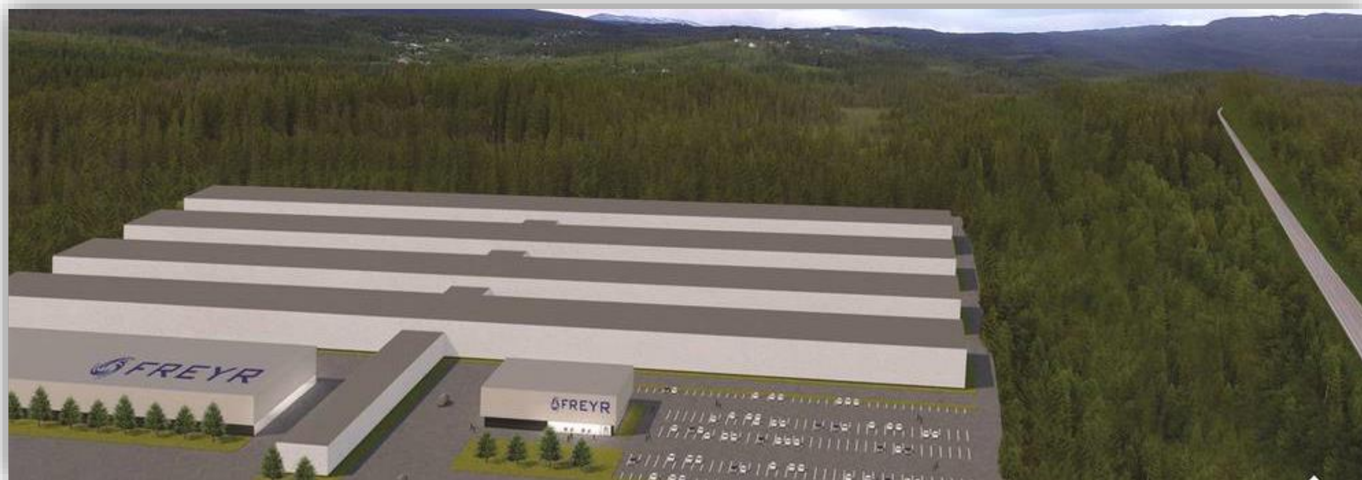
NEVS-brevet **tisdag 16 april**
Föregående **måndag 15 april**



1. Batterifabriken i Skellefteå får konkurrens – gigafabrik planeras i Norge

Publicerad 5 april 2019

Den svenska jättebatterifabriken som byggs i Skellefteå skulle bli Europas största, men långt innan den står klar kommer konkurrens från Norge. I kommunen Rana planeras nu en fabrik med samma produktionskapacitet.



År 2023 hoppas företaget Northvolt kunna leverera de första batterierna från fabriken i Skellefteå. Men långt innan fabriken står klar får bolaget konkurrens.

Bara sex timmars bilresa från Skellefteå, i norska Rana, finns storslagna planer på en liknande fabrik. Planen är att producera litiumbatterier till i huvudsak bilindustrin från och med år 2023, skriver Dagens Næringsliv. Till det behövs tusentals anställda.

– Det blir en gigafabrik och därför blir det också behov av så pass många anställda, säger Torstein Dale Sjøtveit till NRK.

Bakom planerna, som beskrivs som ett av Norges största industriäventyr på land någonsin, står företaget Freyr. Det handlar om en investering på omkring 35 miljarder norska kronor. Målet är att producera 32 GWh årligen, precis som Northvolt Ett i Skellefteå.

Flera hinder innan planerna kan bli verkliga

Det finns hinder för norrmännen. Ett problem är att bolaget vill bygga ut en vindkraftpark på Sjonfjellet för att producera grön el till fabriken, men både Rana och Nesna kommun har preliminärt sagt nej till det, rapporterar NRK.

Finansieringen är ett frågetecken än så länge. Bolaget tror att bilproducenterna blir viktiga samarbetspartners. Samtidigt säger Norges statsminister Erna Solberg till NRK att bolaget inte kan räkna med något direkt statligt stöd.

Konkurrenten Northvolt välkomnar fler batteritillverkare på marknaden.

– Vi är principiellt positiva till att det kommer fler företag inom den värdekedja som Europa måste bygga upp för att möjliggöra omställningen till elektrifiering. Det kommer behövas fler företag som bygger batterifabriker, men också andra bolag i värdekedjan, säger kommunikationsdirektör Jesper Wigardt.



2. Nissan har nu sålt sin batteriverksamhet

Text: Fredrik Sandberg

Publicerad: 2019-04-05

Nissan slutför nu försäljningen av sin batteriverksamhet till kinesiska energibolaget Envision Group, skriver Electrive.



Envision Group tog över ansvaret den 1 april. Nissan vill nu koncentrera sig på utveckling och produktion av elbilar.

– Det nya företaget har möjlighet att växa som ett batteribolag med ökad konkurrenskraft under Envision, säger Yasuhiro Yamauchi, som ansvarar för konkurrensfrågor hos Nissan.

Envision Group kommer att vara en fortsatt viktig leverantör av batterier till Nissans elbilar och de batterianläggningar, bland annat i Sunderland, England kommer att bli kvar. Det nya bolagets huvudkontor och utvecklingscenter ligger kvar i Japan.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

3. Volvo XC40 laddhybrid kostar närmare en halv miljon kronor

Mattias Rabe 5 april 2019

Vill du köra Volvo XC40 T5 Twin Engine, det vill säga laddhybriden, gäller det att rota djupt i spargrisen. Priserna börjar på 459 900 kronor.



För några veckor sedan blev Volvo XC40 T5 Twin Engine tillgänglig via Volvos leasingalternativ Care by Volvo. 7 995 kronor per månad kostar modellversionen, nästan 8 600 kronor i månaden om man lägger till vinterhjul.

Nu har Volvo tillgängliggjort XC40 T5 Twin Engine för dem som inte önskar leasa bilen. I märkets bilbyggarfunktion ser vi att den i ”avskalat” Momentum-utförande kostar 459 900 kronor.

Vill man i stället ha den i Inscription-utförande börjar priset på 503 900 kronor och i R-Design-utförande på 506 900 kronor. Lägger man till lite paket, parkeringssensorer, elstolar samt annat smått och gott sticker priset lätt iväg. Några klick senare hamnar vi på 541 500 kronor, och då har vi inte klickat i allt man kanske vill ha. Det kan anses vara mycket pengar för en suv av denna storlek.

XC40 T5 Twin Engine har en 180 hästkrafter stark trecylindrig bensinmotor som assisteras av en 82 hästkrafter stark elmotor. Tillsammans står de för 262 hästkrafter och 265+160 newton-meter. 0-100 km/h går på 7,3 sekunder och toppfarten anges till 205 km/h.

Enligt NEDC-korrelerad beräkning är förbrukningen 0,17 liter per mil och koldioxidutsläppet 38 gram per kilometer. WLTP-siffrorna är 0,21 liter per mil och 48 gram.

Samtliga siffror är preliminära.

GALLERI
Volvo XC40 T5 Twin Engine
12 bilder

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

4. Det blev nytt världsrekord i Volvo-bilar

Peter Klemensberger

2 april 2019

Volvo-ägare samlades i helgen för att försöka slå rekord i antal Volvo-bilar i parad. De lyckades – med god marginal!



FILM*: *https://youtu.be/Sf-I56tQr00

På en testanläggning i Bruntingthorpe, Leicestershire, samlades i helgen Volvo-ägare för att ta sig in i Guinness rekordbok genom att forma en parad med över 570 Volvo-bilar. Så löd nämligen rekordet från 2010 satt i Polen.

Projektet gick under namnet Volvo600 och målet var ursprungligen att samla minst 600 bilar. Intresset måste dock ha varit på topp för man slog det gamla rekordet med en marginal på 1.004 bilar. Totalt formades alltså en parad med 1 574 fordon.

Rekordet är ännu bara preliminärt och man väntar nu på att få det godkänt av Gunniess World Records.

Med evenemanget samlades det även in 14 700 pund, strax över 153 000 kronor, i kampen mot bröstcancer.

Ovan ses ett klipp från rekordet och foton från evenemanget kan du se på gruppens facebook-sida.

Peter Klemensberger

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

5. Volkswagen förbereder Golf R Plus med 400 hk

Mattias Rabe 5 april 2019

Med nya generationen Volkswagen Golf följer även nya prestandaversioner. Värstingen verkar Golf R Plus bli.



Nya Volkswagen Golf är ännu inte redo att kika fram, det sker först senare i år. Vi har emellertid redan sett den på bild och film ett par gånger, så vi vet vad vi har att se fram emot.

Något vi också har att se fram emot är en ny generation Golf R, men den ser inte ut att bli herre på täppan i Golf-familjen. Volkswagen ska nämligen redan ha påbörjat utveckla en Golf R Plus, parallellt med processen att ta fram nya Golf R. Det rapporterar Autocar.

Denna extravaganta Golf har ännu inte fått grönt ljus av Volkswagen ledning, men det är förmodligen bara en fråga om när den får det. Volkswagens vd Herbert Diess uppges nämligen stödja utvecklingen av modellen.

Att en Golf R Plus förmodligen är på ingång sägs bero på att Volkswagen-ledningen vill skapa en konkurrent till kommande Mercedes-AMG A 45(som i S-utförande väntas få 421 hästkrafter) men även till koncernens egen Audi RS3 Sportbacksom stoltserar med 400 hästkrafter. Priset för Golf R Plus sägs hamna i krokarna av båda konkurrenterna. RS3 Sportback kostar från 576 600 kronor.

Även om Golf R Plus baseras på åttonde generationen Golf, alltså den nya generation som kommer senare i år, sägs en hel del teknik hämtas från Golf R 400 som aldrig blev verklighet, bland annat på grund av dieselgate. Även banbilen Golf GTI TCR (som även finns för gatbruk) ska dela med sig av viss teknik.

Uppemot 400 hästkrafter kommer att plockas ut ur den välanvända EA888-motorn. RS3 får därmed ha sin raka 2,5-litersfemma för sig själv. Som mest har EA888-maskinen erbjudits med 360 hästkrafter, det var i specialversionen Golf R360S. Nya Golf R, det vill säga utan plus, kommer sannolikt att landa på 320 hästkrafter, 20 fler än i dagens Golf R (som innan WLTP-anpassningen hade 310 hästkrafter).

Volkswagen Golf R 400
7 bilder

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

6. Mercedes inviger fabrik i Moskva

Peter Klemensberger

5 april 2019

Nu har Mercedes första fabrik i Ryssland öppnat. Första bilen ut blev en E-klass – påhejad av president Vladimir Putin.



2017 togs beslutet, nu invigs Mercedes fabrik i Moskva – eller rättare sagt fyra mil nordväst om huvudstaden. Här ska Mercedes E-klass med sedankaross och suv-modellerna GLC, GLE och GLS byggas för den nationella marknaden.

Fabrikens område omfattar totalt 85 hektar och här ska cirka 1 000 personer arbeta även om man i dag bara är uppe i halva den styrkan. Mercedes har investerat 250 miljoner euro (strax över 2,6 miljarder kronor) i fabriken som alltså är märkets första i landet.

Första bilen att rulla ut ur fabriken var en Mercedes E-klass. En händelse som applåderades av landets president Vladimir Putin som du kan se på bilden överst.

Mercedes ska med fabriken ha ett så kallat SPIC-kontrakt (Special Investment Contract) som ger skattelättnader under tio års tid.

Sedan 2013 är Mercedes det premiummärke med flest nyregistreringar i landet. De senaste tio åren har antalet registreringar av Mercedesbilar fördubblats.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Provkörning av Peugeot 508 SW Hybrid

Jan-Erik Berggren 6 april 2019

Nu ska PSA-gruppens bilar med Peugeot, DS, Citroën och Opel elektrifieras. I slutet av det här året kommer en rad elbilar och laddhybrider. Vi har redan kört en av dem – Peugeot 508 PHEV.



PSA-gruppen har bestämt sig. Småbilar i A-segmentet som byggs på plattformen CMP (Common Modular Platform) blir elbilar. Lite större bilar i D-segmentet som byggs på plattformen EMP2(Efficient Modular Platform 2) blir laddhybrider. Mittemellan ligger de mellanstora bilarna, C-segmentet, som både kan bli elbilar och laddhybrider. Först ut bland de stora bilarna är 508 som, enligt principen ovan, får en laddhybriddrivlina. Bensinmotorn på 1,6 liter och 180 hästkrafter arbetar tillsammans med en elmotor på 80 kW och 110 hästkrafter. Batteriet är på 11,8 kWh.

När jag får styra ut en prototyp av stora 508 kombi med den nya drivlinan på testbanan Ceram norr om Paris är det lätt dimma och lite fuktig asfalt. 508 PHEV är inte typgodkänd och ska presenteras först i slutet av året, men vi kör den redan nu. Peugeot har dolt batteriet under passagerarsätet och hittat utrymme genom att bland annat minska på bensintanken från 62 till 43 liter. Det var viktigt för Peugeot att inte tumma på vare sig plats i baksätet eller bagageutrymmet.

Jag testar de olika körlägena samt de två olika nivåerna för energiåtervinning. Körläge väljer jag som vanligt med en knapp i mittkonsolen och vill jag ha mer energiåtervinning passerar jag D-läget i den nya åttastegade automatlådan till läget B. Visst bromsar det mer, men jämfört med många andra laddhybrider är det väldigt försiktigt. Sportläget ger lite mer respons och bensinmotorn agerar lite snabbare.



I hybridläget sköter bilen allt för bästa möjliga förbrukning.

I hybridläget sköter bilen allt för bästa möjliga förbrukning. Elläget klarar att köra bilen i fyra mil på el och i läget Comfort lägger vi till aktiv fjädring och variabel dämpning till hybridläget. I den här typen av bil fungerar Comfort-läget allra bäst. Drivlinan arbetar mjukt mellan bensin- och elkraft och det märks inte speciellt mycket att jag släpar runt på närmare 100 kg batteri.

Förutom olika körlägen lägger Peugeot till nya vyer i informationssystemet där jag kan följa hur kraften fördelas och återvinns och även se hur batteriet mår. Precis som andra tillverkare satsar också Peugeot på nya uppkopplade tjänster som bland annat ser över laddning. En liten finess är att en blå led-slinga lyser på innerbackspegeln när bilen körs enbart på el. Blått är också signalfärgen i informationspanelen i elläget.

508 PHEV blir framhjulsdriven och kommer inte att erbjudas med fyrhjulsdrift. Det gör i stället den 3008 PHEV som finns i ett garage intill testbanan. Suvens drivlina skiljer sig på en rad avgörande punkter: Bensinmotorn på 1,6 liter ger här hela 200 hästkrafter. Det är två elmotorer – en fram och en bak – på vardera 80 kW och 110 hästkrafter. Batteriet blir större, 13,2 kWh. Tack vare det större batteriet och fyrhjulsdrift blir räckvidden på el cirka fem mil.

Peugeot ger ingen närmare förklaring än att man valt ett större batteri till 3008, men då det är en högre bil än 508 finns det ännu lite mer plats för ett batteri. Det är den korta och troliga förklaringen.

Peugeot 3008 ska erbjudas med enbart framhjulsdrift och då sjunker räckvidden till samma som i 508, fyra mil. Anledningen är enligt Peugeot en effektivare växellåda även om faktabladet säger att det ska sitta samma elektroniska åttastegade låda i båda bilarna.

Peugeot 508 PHEV ska lanseras först i slutet av året och Peugeots ingenjörsteam hoppas kunna plocka ur några kilometer till i räckvidd på den tvåhjulsdrivna bilen. En effektivare energiåtervinning skulle vara ett logiskt steg, här finns mycket att hämta. Efter några varv på testbanan börjar kraften i batteriet ta slut. Fyra mils räckvidd enligt WLTP-mätmetoden är lite för lite när flera konkurrenter pratar om i alla fall minst en mil ytterligare. Men PSA-gruppen har i alla fall tagit klivet in i elbilseran.

I ett garage bredvid 3008 PHEV står Peugeot nya elbil: e208. Här är nyckeltalen ett batteri på 50 kWh, samma hjulbas som vanliga 208, hela 265 liters bagageutrymme och en räckvidd på 34 mil, enligt WLTP. Förutom att Peugeot bestämt sig för vilken plattform som får vilken drivlina och en tydlig strategi finns också en idé om hur laddning ska gå till, olika tjänster runt den uppkopplade elbilen, presentation av eldrivlina och batteri inne i bilen och plats för laddkablarna i bagageutrymmet.

Att Peugeot har valt strategi för olika plattformar betyder också att de vet vilka fabriker som ska bygga vad. Elektrifieringen påverkar hela tillverkningsprocessen.



Bensintanken har minskats med 19 liter för att få plats med batteri och energistyrning.

Tre frågor



***Yvane Lendresse** – projektmanager Peugeot 508 och 3008 PHEV.*

Ni har ett större batteri i 3008 än i 508, är det för att det är en högre bil, eller?

– Bilarna byggs på samma plattform men vi har två olika batterier eftersom 3008 är en så mycket större bil. Vi ville ha bra prestanda och låga CO2-värden.

Räckvidden på el är längre på 3008 än 508, beror det bara på det större batteriet?

– Vi hoppas på mer än 50 km på el på 3008 enligt WLTP och för 508 ska det bli mer än 40 km. Homologeringen pågår. Det större batteriet hjälper men vi har också en effektivare transmission på 3008.

Ni har lyckats gömma undan batteriet utan att det påverkar utrymmet. Hur gick det till?

– Det är ett kompakt batteri. Vi har också bytt till mindre bränsletank för att få plats med batteri, energihantering och ny bakaxel.



508 PHEV laddas full på 6,5 timme om du har vanligt vägguttag och en säkring åtta ampere. Har du en wallbox på 32 A och 6,6 kW tar laddningen 90 minuter.

Det här är nytt!

Drivlina Nya laddhybriden introduceras i 508 och 3008.
Räckvidd 508 klarar fyra mil på el, 3008 fem mil.
AWD 3008 erbjuds med riktig fyrhjulsdrift tack vare två elmotorer.

Peugeot 508 SW Hybrid

Pris Ej fastställt, säljstart i Sverige slutet av 2019.

Motor Bensin. Tvärställd 4-cyl radmotor med 2 överliggande kamaxlar. 4 ventiler per cylinder. Kamrem. Turbo. Kompression 10,5:1. Borrning/slag 77,0/85,5 mm, cylindervolym 1 598 cm3. Max effekt 180 hk (133 kW) vid 5 500 r/min, max vridmoment 250 Nm vid 1 650 r/min. Elmotor110 hk (80 kW), total effekt iu, batterityp lithium-ion, 11,8 kWh.

Kraftöverföring Motor fram, framhjulsdrift. 8-växlad automatlåda.

Fjädring/hjulställ Skruvfjädring, krängningshämmare fram och bak. Fram fjäderben med undre triangellänk. Bak multilänkaxel.

Styrning Elmotordriven servo. Vändcirkel 10,8 meter.

Bromsar Skivor fram (ventilerade) och bak.

Hjul Lättmetallfälg. Fälgbredd i. u, däck iu.

Mått/vikt (cm/kg) Axelavstånd 279, längd 479, bredd 186, höjd 142, spårvidd f/b 160/160. Markfrigång i. u. Tjänstevikt iu, maxlast iu, max släpvagnsvikt iu. Tank 43 liter. Bagagevolym (VDA-liter) iu.

Fartresurser Acceleration 0-100 km/h iu, toppfart iu.

Bränsleförbrukning Stad 0,22 l/mil, landsväg iu, blandad körning iu. CO2 49 g/km*.

Garantier Nybil 3 år, vagnskada 3 år, rostskydd 12 år, lack 3 år, assistans 3 år.

Skatt 360 kronor per år.

Rivaler



Kia Optima SW PHEV
Ett batteri på 11,26 kWh ger en räckvidd på el på drygt sex mil. Sammanlagda effekten är 205 hästkrafter från elmotorn och tvålitersbensinaren.
Pris: från 412 900 kronor.



Volkswagen Passat GTE
Populära Passat GTE förnyas under våren. Den utgående modellen klarade fem NEDC-mil men den nya ska tack vare ett något större batteri, 9,9 till 13,0 kWh, klara sju NEDC-mil.
Pris: från 419 900 kronor (utgående modellen).

Jan-Erik Berggren

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

8. Provkörning av Mazda 3 Skyactiv-G 2,0

Oskar Krüger 7 april 2019

Mazda lägger allt krut de har på nya trean då den är först ut bland Mazdas nya generation bilar. Vi provkör i Lissabon för att se om den är klassledande i annat än bredast C-stolpe.

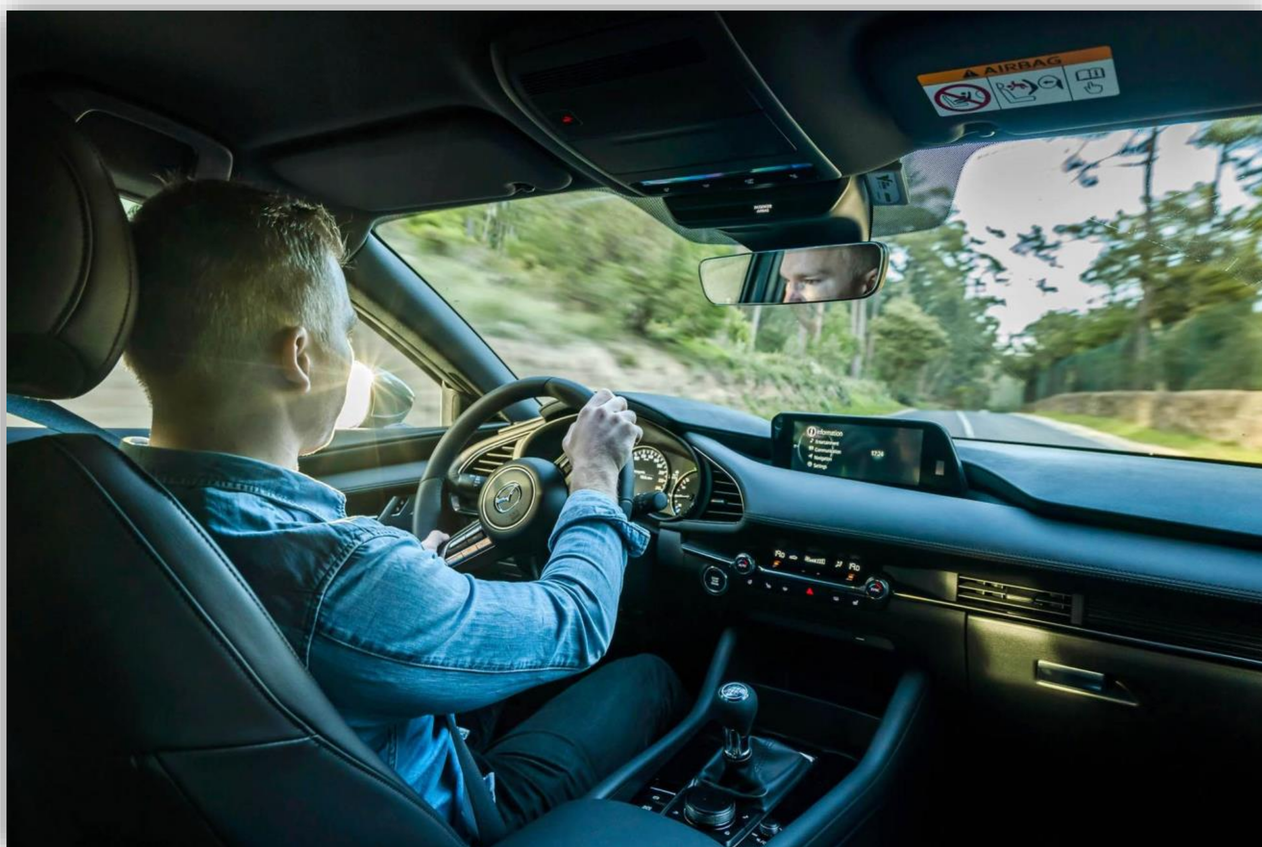


Den portugisiska solen speglar sina skarpa strålar mot de stora plåtsjoken som utgör ytterhöljet till helt nya Mazda 3. Den enorma C-stolpen är enastående och den totala avsaknaden av veck längs karossens sida ger bilen en väldigt unik design. En design som jag personligen faller för. Aggressiv och samtidigt stilren.

Men mängden plåt och de små fönsterytorna ger ett nästan klaustrofobisk första intryck bakom ratten. Den mörka interiören är ny och betydligt bättre än tidigare, men alltjämt mörk. Mazda har nämligen en helt annan strategi än exempelvis BMW och Mercedes. I stället för flärd och dioder överallt vill Mazda att föraren ska distraheras så lite som möjligt, därav den sparsmakade interiören.

Men det är inte den mörka interiören som är den stora anledningen till den initiala känslan, för ljusare inredning finns. Framrutan är relativt liten och vrider jag nacken för att se snett bakåt är sikten rejält blockerad. C-stolpen inkräktar väldigt mycket på sikten och mängden ljus som slinker in i kupén. Den är inte bara bred utan fönsterlinjen börjar dra sig uppåt väldigt tidigt vilket gör de bakre sidorutorna minimala. Rakt bak är sikten inte vad den borde vara i en golfklassare för bakrutan är även den i minsta laget.

Nya Mazda 3 har utan överdrift en av de absolut sämsta runtomsikterna. Alla kategorier. Det enda positiva med sikten är att vindrutetorkarna har integrerad spolning, som i en ny Volvo, och att head up-displayen, som är standard, nu speglas direkt i vindrutan i stället för på en separat glasskiva. Personligen köper jag ändå till viss del att Mazda helt och hållet struntat i sikten snett bakåt då bilen rent krasst inte skulle vara lika snygg med större glaspartier. Men att säkerheten blir sämre på bekostnad av design är ändå fel.



I kurvorna är Mazda 3 både exakt och lätthanterlig. Det här är en kul bil att köra!

Med den manuella växellådan går jag ner från tredje till andra växeln in i en tightare hårnål. Samspelet mellan växelspak och pedaler är sällsynt bra och jag förvånas över att hältå-manövern vid nedväxling fungerar klockrent. Växeln slinker i på ett väldigt tillfredsställande vis samtidigt som gasresponsen är direkt. Bromspedalen har även den bra känsla och är lättdoserad.

Under huven sitter det en två liter stor fyrcylindrig motor på 122 hästkrafter, vilket är enda motorn vid bilens lansering, förutom dieselmotorn. Men den tas inte in i Sverige på grund av bristande intresse hos kunderna. Under året kommer även en nyhet bland bensinmotorer som hos Mazda heter Skyactiv-X och använder sig av kompressionständning. Med sina 181 hästkrafter blir den förstås snabbare men faktiskt även snålare än 122 hästkrafter starka Skyactiv-G. Läs mer om den kommande pjäsen nedan. Senare under året kommer även Mazda 3 som sedan. Något pris är inte fastställt för varken Skyactiv-X eller sedankarossen.

Problemet med instegsmotorn på 122 hästkrafter är att den inte är turboladdad. Något som gör att vridmomentet kommer för sent. Maximalt vrid anges till 213 Nm vilket är mer än konkurrenterna med lika effektstarka motorer. Till exempel har Kia Ceed 1,0T 120 hk 172 Nm och Volkswagen Golf 1,0 TSI 115 hk 200 Nm. Men till skillnad från de turbomatade konkurrenterna kommer vridet mycket senare, vid 4 000 r/min, och det är även vid det varvtalet som hästkrafterna börjar verka på riktigt. Något som funkar vid aktiv körning för motorn vill gärna varvas och slår inte ifrån förrän runt 6 700 r/min. Men i vardagskörning blir kraften på låga varv ofta undermålig.

I ett senare skede provkör jag den sexväxlade automatlådan som kostar 15 000 kr extra och jag måste ändå säga att den passar motorn bättre. Jag reagerar inte på underskottet av kraft och växlingarna har bra timing utan att vara reptilsnabba. Men automatlåda blir inte lika kul på kurviga vägar som den klanderfria manuella diton. Plus för automatlådan är dock sportknappen som ställer växellådan i lägre växlar vilket ger ett överlag högre motorvarv. Men även nedväxlingar vid hårdare inbromsningar är tidigarelagda och drivlinan är på direkt vid accelerationen.



Den ser snabb ut, men effektsiffran på 122 hk sviker.
Starkare Skyactiv-X på 181 hk kommer…

Mazda pratar mycket om ”Jinba Ittai”, en naturlig koppling mellan människa och bil. Och visst låter det klyschigt, men någonstans har de ändå hittat rätt för i kurvorna är Mazda 3 både exakt och lätthanterlig. Det här är en kul bil att köra! Värt att notera är att Mazda 3 har gått ifrån multilänkaxeln och nu kör med en mer simpel torsionsaxel. När frågan om anledningen till bytet lyfts svara Mazda att de behövde en neutral tåvinkel på bakhjulen för att ge en bättre styrning. Vilket då bara kunde uppnås med en torsionsaxel. Må så vara men att det är billigare att tillverka en enklare bakvagn är ett faktum.

Den nya rattkringlan är tunn och greppvänlig. På styrdonet sitter nya knappar som antingen kan tryckas in eller vickas upp och ner. Mitt på knapparna löper en längsgående utbuktning som gör det enkelt att hitta rätt utan att egentligen titta på knapparna. Sen är det inte en miljon knappar som många tillverkare har, utan bara ett fåtal. Mätarklustret är delvis digitalt med olika menyer. Men klustret är långt ifrån lika utarbetat och innehållsrikt som det i Volkswagen-grup-pens bilar eller i Mercedes.

Men en bra grej är att olika varningar, så som filkörningsassistent och döda vinkel-varnare visas i skärmen. Om du exempelvis blinkar för att byta fil och en bil är i dödavinkeln varnas det även displayen i stället för att det bara piper och blinkar på sidospegeln. Ett litet plåster på såren för den katastrofala sikten snett bakåt. Den centrala skärmen styrs som tidigare med ett vred, som i BMW. Infotainment-systemet är helt nytt och är snyggare, snabbare och enklare. Överlag är det riktigt bra och systemet behöver faktiskt aldrig någon betänketid när jag växlar mellan olika menyer.



Sparsmakat och logiskt.
Mazda kör en strategi där interiören inte ska ta fokus från körningen.

Över den spektakulära, 12 km långa, Vasco da Gama-bron som står för slutet av provkörningen runt Lissabon kan jag kort summera att nya Mazda-trean är en bra bil. Bortsett från den dåliga runtomsikten, som jag fortfarande inte känner mig bekväm med. Filbyten behöver planeras i förväg för spontana sådana är riskabla. Det är det, sen är ljudet från däcken oroväckande högt när asfalten byter kvalitet. Och Mazda har en historia om att vara högljudda och jag befarar att Mazda 3 håller liv i den legenden. Men det får vi lov att återkomma om på hemmaplan.

Och det sista varningstecknet är priset. 229 900 kr i instegspris. Saftigt när huvudkonkurrenterna ligger drygt 20 000 kr lägre. Kia Ceed 1,0T 120 hk kostar nu från 179 900 kr, Volkswagen Golf 1,0 115 hk 209 900 kr och Ford Focus 1,0T 125 hk från 205 900 kr. För samma peng som Mazda 3 får man faktiskt även en bra, liten suv som Skoda Karoq TSI 115 hk som har ett instegspris på 223 200 kr. Visst har Mazda en väldigt bra utrustning som standard där bland annat 18-tums fälgar, navigation, LED-strålkastare, p-sensorer och head-up display är standard. Men Mazda 3 är ändå dyr, vilket är synd för det här är en kul bil jag gärna ser många av på vägen.



Tvålitersmotorn saknar fortfarande turbo
men har nu cylinderavstängning och mildhybridsystem.

Skyactiv-X

Nya Mazda 3 är först ut med företagets nya förbränningsteknik SPCCI. Förkortningen står för Spark Plug Controlled Compression Ignition och den nya bensinmotorn med 181 hästkrafter ska vara 20-30 procent snålare än den 122-hästare vi provkör tack vare SPCCI. Vilket enkelt uträknat ska motsvara en förbrukning på 0,43-0,50 l/mil under blandad körning i WLTP.

Christian Schultze, som är delvis ansvarig för den nya motorn, förklarar att tekniken medger en bränsleblandning med mycket högre andel syre. På så vis ska verkningsgraden bli högre då bensinmolekylerna i högre utsträckning kan hitta en syremolekyl att reagera med. Detta är i sin tur möjligt tack vare ett väldigt högt kompressionsförhållande som motsvarar det i en dieselmotor.

Tanken var från början att skippa tändstiften och helt förlita sig på självantändning, men knackningar blev oundvikliga så tändstift blev ett måste. Tändgnistan kommer precis innan bränsleblandningen självantänder vilket ska ge en jämnare explosion än i en vanlig bensinmotor.

Rent tekniskt krävs mer exakta sensorer och fler mätvärden för att nå perfekt förbränning då de yttre förhållandena (tryck, temperatur mm.) är väldigt avgörande. Och på grund av att en turbo inte är lika konstant i sitt arbetssätt så har Skyactiv-X kompressor i stället. Motorn kommer senare under 20

Tre frågor



***Christian Schultze** – Utvecklingschef, Mazda Europé*

Vad var viktigast i utvecklingen av nya Mazda 3?

– Att i större utsträckning få förare och bil i samspel. Det involverar allt från körställning till förarmiljö och chassi.

De flesta biltillverkare presenterar sina största och dyraste bilar med den senaste tekniken, men ni väljer Mazda 3. Varför?

– Dels så faller den naturligt i tidslinjen, men sen vill vi även att den nya säkerheten ska vara tillgänglig för alla.

Kan vi vänta oss någon prestandaversion? Kanske en ny Mazda 3 MPS?

– Vi tycker inte man behöver mycket effekt för att ha kul bakom ratten. Sen ser vi även vårt ansvar för miljön. Så nej, vi planerar ingen prestandaversion i nuläget.



Oskar når nästan inte att demonstrera hur enormt bred nya treans C-stolpe är.

Det här är nytt!

Mildhybrid

Som standard har både Skyactiv-G och Skyactiv-X ett 24 volts mildhybridsystem. Litiumbatteriet lagrar endast 0,17 kWh och systemet levererar 2,3 hästkrafter.

Infotainment

Det helt nya systemet är snyggare, enklare och snabbare.

Knä-airbag

För första gången har en Mazda knäairbag.



Lasttröskeln är hög och ger även en hög kant till lastgolvet.
1 026 VDA-liter med fällda säten.

Mazda 3 Skyactiv-G 2,0

Pris 229 900 kronor, säljs nu, första kundleverans april.

Motor Bensin. Tvärställd 4-cyl radmotor med 2 överliggande kamaxlar. 4 ventiler per cylinder. Kamkedja. Cylinderavstängning. Kompression 13,0:1. Borrning/slag 83,5/91,2 mm, cylindervolym 1 998 cm3. Max effekt 122 hk (90 kW) vid 6 000 r/min, max vridmoment 213 Nm vid 4 000 r/min. Elmotor 2,3 hk (1,7 kW), batterityp litiumjon, 0,17 kWh, 24 V.

Kraftöverföring Motor fram, framhjulsdrift. 6-växlad manuell låda, alt. 6-växlad automatlåda.

Fjädring/hjulställ Skruvfjädring, krängningshämmare fram. Fram fjäderben med undre triangellänk. Bak torsionsaxel.

Styrning Elservo. Vändcirkel 10,6 meter.

Bromsar Skivor fram (ventilerade) och bak. Antisladdsystem.

Hjul Lättmetallfälg. Fälgbredd 7 tum, däck 215/45 R18.

Mått/vikt (cm/kg) Axelavstånd 273, längd 446, bredd 180, höjd 144, spårvidd f/b 157/158. Markfrigång 15. Tjänstevikt 1 274, maxlast 601, max släpvagnsvikt 1 300. Tank 51 liter. Bagagevolym (VDA-liter) 358-1 026 liter.

Fartresurser Acceleration 0-100 km/h 10,4 s, toppfart 197 km/h.

Bränsleförbrukning (WLTP): Låg 0,85 l/mil, extra hög 0,64 l/mil, hög 0,54 l/mil, medium 0,59 l/mil, blandad körning 0,63 l/mil. CO_2 142 g/km.

Garantier Nybil 10 år, vagnskada 3 år, rostskydd 12 år, lack 3 år, assistans 3 år.

Skatt
2 328 kronor per år de första tre åren, därefter 536 kr per år.

Rivaler



Volkswagen Golf 1,0 TSI 115 hk

Golf brukar i regel anses dyr i golfklassen, men Mazda 3 är 20 000 kr dyrare. Golf är inte lika kul att köra och känns heller inte lika exklusiv.
Pris: 209 900 kronor.



Kia Ceed 1,0T 120 hk
Det angivna priset är ett kampanjpris men alltjämt 50 000 kr (!) lägre än för Mazdan. Ceed är en slätstruken bil men har lång nybilsgaranti.
Pris: 179 900 kronor.



GALLERI
Mazda 3 2019
44 bilder

DAGENS NYHETER.

9. Så fungerar gasbilen

Av Mario Salutskij

Publicerad 2019-04-01

En gasdriven bil är ett klimatsmart alternativ till en laddhybrid eller renodlad elbil. Det finns relativt många modeller att välja bland. Andelen biogas i fordonsgasen är över 90 procent, så klimatnyttan blir stor.



Ford Focus gasbil.

Gasbilen är i grunden som en bensinbil, men med några viktiga skillnader. Här förklarar vi närmare hur tekniken fungerar.

Gasbilar är egentligen vanliga bensinbilar som kompletterats med gastankar, rör och ventiler samt ett motorstyrningsprogram som hanterar både bensin- och gasdrift. De kan alltså köras både på gas och på bensin. Det första vi måste känna till är att det finns två sorters gasbilar. De som körs på gasol (LPG) och de som körs på fordonsgas (CNG).

De tidiga gasbilarna tankades med LPG, som även kallas motorgas. Redan på 1960-talet sålde Volvo personvagnar bilar för gasoldrift på vissa marknader. I dag är LPG så gott som borta i Sverige, men är relativt vanligt förekommande i Polen, Tyskland, Frankrike och Italien samt i USA.

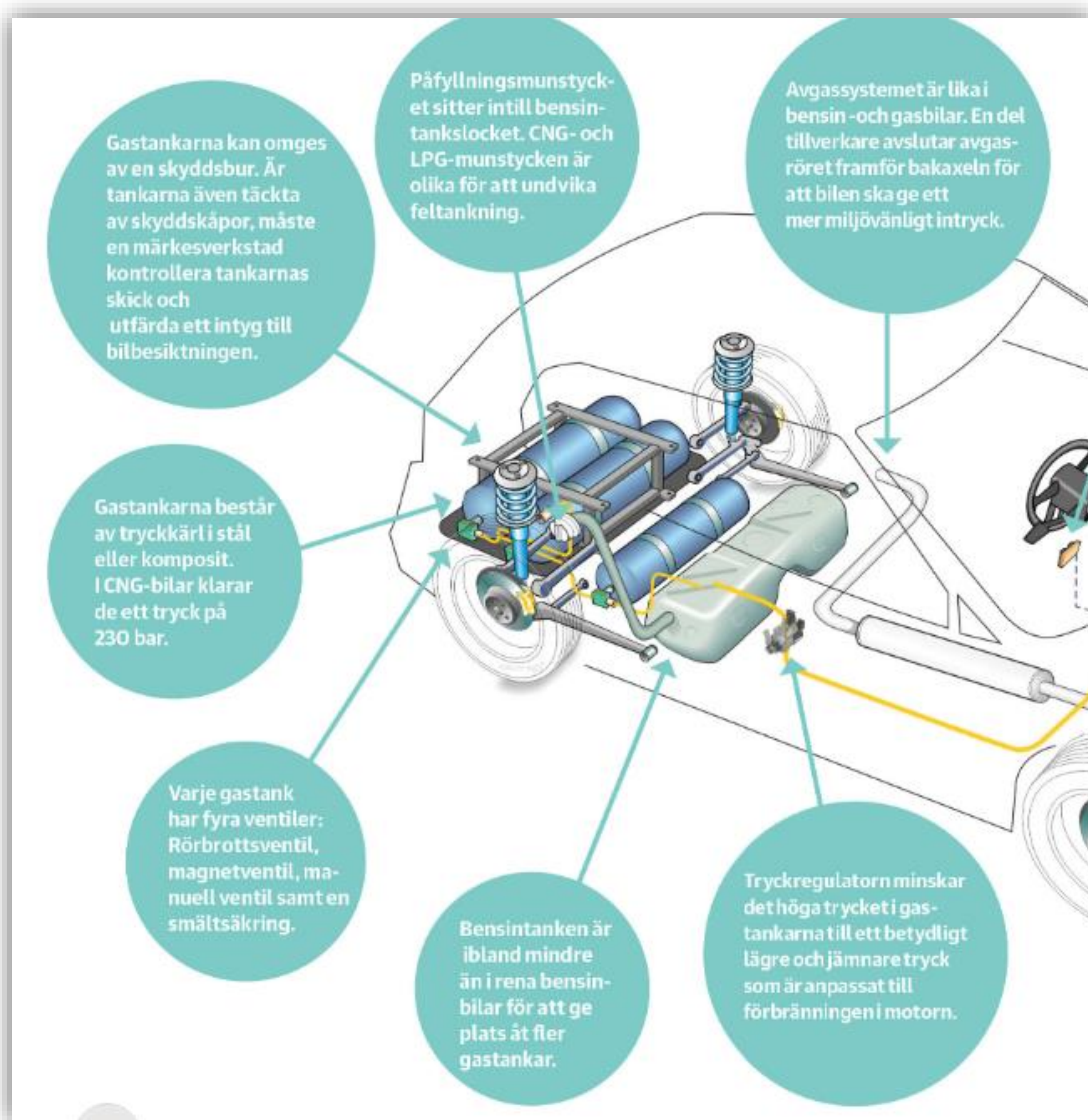
Den vanligaste typen av gasbilar är de som tankas med CNG. Fordonsgas är samlingsnamn för metangas. Den utvinns på två sätt. Dels från fossila källor i jorden och kallas då naturgas, dels genom rötning av avloppsslam eller matavfall och då heter det biogas.

Naturgas och biogas kan blandas i bilens gastankar eller redan i tanken på gasstationen. Naturgas har något högre energiinnehåll än biogas vilket gör att man kommer längre på ren naturgas. Att tanka ren biogas är det mest miljövänliga alternativet eftersom biogasen är förnybar.

Den största komponenten i gasbilen är själva gastanken som oftast består av en eller flera gasflaskor av stål eller komposit. I bilar avsedda för CNG klarar flaskorna ett tryck på 230 bar. Varje gasflaska har fyra ventiler. En rörbrottsventil som stänger av tanken om trycket i rören snabbt skulle minska, till exempel vid ett rörbrott. En magnetventil som styrs elektroniskt och stänger när motorn slås av. En manuell ventil som används vid service och reparation samt en smältsäkring som släpper ut gasen vid en brand. Från gastankarna leds gasen till en tryckregulator som sänker gastrycket till lagom nivå för insprutarna i motorn. I instrumentbrädan finns en omkopplare där föraren kan välja mellan gas- och bensindrift

Har du bilen som förmån från arbetsgivaren blir förmånsvärdet lägre med gasbil som drivs med CNG. Nedsättningen av förmånsvärdet sker i två steg: Först sätts förmånsvärdet ner till jämförbar bil utan miljöteknik. Därefter sätts miljöbilens förmånsvärde ner med 40 procent, men max 10.000 kronor. Reglerna om 40 procents nedsättning gäller till och med inkomstår 2020. I bonus malussystemet får gasbilar oförändrad skatt. Vid inköp får gasbilar en bonus på 10.000 kronor.

I dag finns det omkring 15 CNG-modeller att välja bland på den svenska marknaden. Visst kan en gasbil vara ett alternativ om man vill åka miljövänligt. Kolla bara att det finns tankställen för CNG där du oftast passerar. I södra och mellersta Sverige är det i regel inga problem, i norr däremot är det tyvärr glest mellan mackarna.





10. Allt färre bilar måste ombesiktigas – och här är vanligaste felet

Av Patrik Lundin

Publicerad 2019-04-05 10:20

2018 följde de senaste årens trend med att antalet "tvåor" vid besiktningen går nedåt.

Under 2018 genomfördes 3,5 miljoner kontrollbesiktningar i Sverige och 24 procent blev underkända med krav på efterkontroll, det skriver Transportstyrelsen i ett pressmeddelande. *"Allt färre bilar underkänns vid kontrollbesiktning. Det är sjunde året i rad som andelen underkännanden med krav på efterkontroll sjunker på riksnivå. Besiktningen är viktig för att säkerställa att landets bilpark är trafiksäker och det är naturligtvis glädjande att andelen underkända bilar minskar",* säger Mikael Andersson, presschef på Transportstyrelsen.
Men hos de bilar som ändå underkänns så är det brister i belysningen som är mest förekommande. Allra vanligast är defekt positionslykta eller parkeringsljus. 266.597 anmärkningar gjordes på trasigt parkeringsljus under 2018. Tvåa på den osmickrande listan var defekt halvljus.
"Bilens belysning är en viktig säkerhetsdetalj, i synnerhet under den mörka årstiden. Det är viktigt att man som fordonsägare säkerställer att bilens belysning fungerar som den ska. Vi ser även här att antalet anmärkningar minskar, men en kvarts miljon anmärkningar på halvljusen är ett trafiksäkerhetsproblem", säger Mikael Andersson.

Här är topp tio-listan över vanligaste felen 2018:

1. POSITIONSLYKTA	266.597
2. STRÅLKASTARE HALVLJUS	253.854
3. PARKERINGSBROMS BROMSVERKAN	138.522
4. SPINDELLED	100.462
5. SKYLTLYKTA	85.588
6. STYRLED	77.780
7. AVGASSYSTEM	73.845
8. FÄRDBROMS BROMSKRAFTFÖRDELNING	73.221
9. FÄRDBROMS BROMSBELÄGG	69.165
10. FÄRDBROMS HJULBROMS	65.803

TRANSPORT STYRELSEN

UNDERKÄNDA BESIKTNINGAR

Procentuell andel underkända besiktningar som kräver efterkontroll

35
30
25
20

2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

Grafik: Transportstyrelsen.



[Nya besiktningsregler införs 2018 – detaljer och övergångsregler är oklara]



[Nya besiktningsregler: Bilar med slutsiffra 3 och 4 kan få körförbud]



[Nya besiktningsregler – se upp så du inte får körkörbud]



11. Saab 900 Turbo i klassiskt test: "Stabil som ett lokomotiv"

Av Anna Andersson, Publicerad 2017-06-06 08:24, uppdaterad 2018-01-09 09:34

Visst, kanske inte på 80-talet, men med dagens mått är det lite ironiskt att speakern påstår att bilen inte rullar. Se filmen så förstår du. Hur som helst, vi älskar att se en Saab in action. Det är alldeles för sällan nu för tiden.



0-100 km/h på 9,3 sekunder.
65-90 km/h på 3,1 sekunder.
"Med topphastighet på 210 km/h är den en av världens snabbaste sedaner som säljs just nu", säger speakern.

"Men som vi har sagt förr och säkert kommer att säga igen, Saab Turbo är så mycket mer än bara hastigheten, som till exepmel den lokomotivlika stabiliteten".

Cirka tre minuter in i filmen får vi se det klassiska slalomtestmomentet. Och det är en under-drift att konstatera att utvecklingen har gått en hel del framåt sedan -85. Och det gäller natur-ligtvis inte bara grepp och chassi, utan även krocksäkerheten. Nyligen kunde vi se den läskiga filmen som visar en bil från 1998 och motsvarande bil från 2015 i ett krocktest. Det är minst sagt dramatiska bilder.

Kolla in härliga Saab 900 Turbo i ett testinslag från 1985.

FILM*: *https://youtu.be/MOn9K8iXpLw

HÖGSTA VÄXELN

12. Chevrolet Corvette C2

Gunnar Dackevall 31 mars, 2019

Bill Mitchells generation 2



När Bill Mitchell tog över som designchef hos GM lagom till premiären för Chevrolet Corvette av den andra generationen – C2 – såg han till att sola hela sig i glansen av nya Sting Ray. Än idag är det lätt att förstå att han gärna tog åt sig äran av dess former, trots att det var en av hans medarbetare, Larry Shinoda, som gjorde grovjobbet med att ta fram karosslinjerna.



Corvette C2, den generation som blev känd som Sting Ray, är ett fantastiskt designjobb som tog USA:s enda sportvagn hela vägen från 1950-talets snälla bullighet med halvtrötta motorer till någonting eggande snabbt som pekade rakt in i rymdåldern.

Bilen tog om inte världen så i alla fall de amerikanska köparna med storm och produktionssiffrorna talar sitt tydliga språk. Försäljningen ökade med 50 procent jämfört med föregångaren, och siffrorna blev allt bättre med åren, tvärt emot vad som är gängse i branschen. Toppåret 1966 såldes drygt 27 000 bilar, och till och med under det sista produktionsåret, 1967, såldes fler Corvetter än under introduktionsåret.

Den legendariske Zora Arkus-Duntov var ingenjören bakom, som brottades med slimmad utvecklingsbudget men ändå lyckades åstadkomma en sportvagn som vid den tiden höll den europeiska konkurrensen stången även genom en sväng. Jämfört med föregångaren hade C2 fått en kortad ram och individuell bakhjulsupphängning, vilket gjorde underverk för greppet.

Grundkonstruktionen var annars identisk, med en stabil ram av stålprofiler med en glasfiberkaross ovanpå – ett koncept man varit trogen fram till dags dato.

Även om vissa mycket ovanliga versioner av Corvette ur den efterföljande generationen, C3, betingar skyhöga priser, är det tvåan, Sting Ray, som har varit den pålitligaste prisklättraren över tid. Och medan hypen efter muskelversionerna av 1968–69 års C3 tycks ha dämpats en smula har intresset för C2 bara ökat på senare år.

Med en förkrossande andel av objekten i USA blir hemmamarknaden självklart prisstyrande i stor utsträckning, med handeln på amerikanska ebay motors som den viktigaste pulsmätaren på marknaden. De stora auktionshusen tar sällan in andra objekt än originalbilar i mycket bra skick med matching numbers på chassi och motor, vilket gör att priserna på dessa objekt sticker ut en del från den blandning som dagligen handlas på ebay eller USA:s motsvarighet till Blocket, Craigslist.



I toppen av näringskedjan finns de fem byggda (alla kvarvarande) exemplaren av GranSport från 1963, produktionsracern som var Arkus-Duntovs baby. Med aluminiumotor på 616 hästar, skivbromsar runt om och lättviktschassi var den destinerad till stora uppgifter på Le Mans och Daytona, men GM-ledningen stoppade projektet i sin linda och de fem byggda bilarna hamnade i privata händer och kördes bara i USA. Senast ett exemplar var till försäljning ropades det tillbaka efter att budgivningen hade stannat på “endast” 4,9 miljoner dollar …

Sedan är steget långt nedåt på prisskalan för en Corvette C2, men de extremt ovanliga bilar som byggdes 1968 med 427 L88-motorn på 435 hästar kostar två miljoner dollar om bilen är i toppskick. Under första årets produktion 1963 erbjöds ett prestandapaket kallat Z06 till Coupén med 360 hästars insprutningsmotor. Paketet ökade bilens pris med 50 procent men innehöll nästan allt det som amatörracerföraren behövde, inklusive större och flänsade aluminium-bromstrummor, mekaniska ventillyftare (istället för hydrauliska), tätstegad fyrväxlad låda, diff-broms, lättmetallhjul med centrumbult och en större tank på 36,5 gallon. Bara 199 exemplar byggdes, 63 av dem med den stora tanken. Priserna brukar hamna närmare 200 000 USD för en Z06 idag.



1965 fick Corvetten skivbromsar som standard i alla versioner, vilket ökar dess attraktionskraft för alla som vill använda bilen. De senare 427:orna är också favoriter på marknaden, trots att de lättare och varvvilligare smallblockmotorerna gör den bättre på vägen. Men när det gäller kärleksaffärer är det ju sällan objektiva egenskaper som räknas, det är känslan.

Text av Gunnar Dackevall

Ursprungligen publicerat i GranTurismo Magazine nr.4 2011

Klassiker

13. Veckoträffar 2019

Publicerad 2019-04-08 11:13, **text sammanställt av Mats Grimme**

KLASSIKERKALENDERN

Kom som du är, rulla in när du vill under kvällen, stanna så länge du känner för det. Nästan varje kväll under sommarsäsongen ordnas det kvällsträffar i Sverige.



MÅNDAGAR

Stockholm Årstaviken Fordonskvällar, varje vecka, 6/5-9/9, www.ahk.se
Täby Arninge Klubbkvällar året runt, varje vecka, 1/1-31/12, www.mhs.se
Arvika Fordonskvällar, varje månad, 29/4-16/12, www.arvikafordon.nu
Norberg Fikakvällar vid Myrbergs Verkstad, varje vecka, 15/4-16/9, www.myrbergs.com
Söderhamn Fordonsutställning vid Mo Bygdegård, varje vecka, 25/6-3/9, www.motormonday.se
Stockholm, Brostugan BMW-klubben på Brostugan, varannan vecka, 6/5-9/9, bmwcs.com
Västerås Fordonskvällar, varje vecka, 6/5-9/9, www.westerqvarn.se
Lerum, Nääs slott Fordonskvällar, varje vecka, 6/5-16/9, www.naaskonsthantverk.se/kafe.php

TISDAGAR

Skara, Jung Fordonsträffar, varannan vecka, 25/6-20/8. kl 18-21, www.hubbesgarage.se
Järfälla, Stäkets skeppshandel Tisdagsträffar, varje vecka, 14/5-17/9, www.mbks.se
Uppsala, Ulva kvarn Fordonskvällar, varje vecka, 14/5-10/9, www.ahk.se
Stockholm, Eggeby Gård Moped och mc träff, varje vecka, 7/5-24/9, www.club-victoria.nu
Mellerud, Sunnanå Hamn Tisdagsträffar, varje vecka, 28/5-27/8, www.veteranclassic.se
Löddeköpinge, Vikingabyn Fordons-kvällar, varje vecka, 7/5-10/9, www.vikingatider.se
Blekinge, olika orter Tisdags-körningar, varje vecka, 14/5-27/8, www.blekingeveteranbilsklubb.se

Askersund, hamnen Tisdagsträffar, varje vecka, 7/5-3/9, www.avfk.se
Borås, Stora Torget Tisdagsträffar med olika teman, uppehåll v27-30, varje vecka, 7/5-20/8, www.smhboras.se
Säter, Säterdalen Tisdagsträffar med loppis och veteranbilar, varje vecka, 14/5-27/8, www.säterdalen.com
Kalmar, Folkets Park Fordons-kvällar, varje vecka, 25/6-13/8, www.kalmarfordonsveteraner.se
Piteå, Nolia Tisdagskörningar, varje vecka, 28/5-10/9, www.nmh.se
Boden Fikaträff i klubblokalen, varje vecka, 7/5-10/9, www.motoren.se
Nossebro Motortisdagar, varannan vecka, 21/5-10/9, www.hallandsfordonsveteraner.com/ovrigaklubbar.html
Leksand, Moskogen Åkdon & -Termos, varje månad, 14/5-10/9, www.akdon.se

ONSDAGAR

Sigtuna, Wenngarn Onsdagsträffar, varje vecka, 1/5-11/9, www.facebook.com/events/1348413505299218
Kil, Frejakajen Onsdagsträffar, varje vecka, 8/5-11/9, www.cafefreja.se/bil-och-mc-träffar-29101044
Husqvarna, Folkets Park Onsdagsträffar med olika teman, se hemsidan, varje vecka, 15/5-28/8, www.huskvarnafolketspark.se/kalender/bil-mc-traff-premiarkvall-2019
Blekinge Onsdagsträffar, olika platser se hemsidan, varje vecka, 8/5-28/8, www.bccc.se
Helsingborg, Rydebäck Strand-träffar, varannan vecka, 15/5-11/9, www.mhkskane.nu/rydeback.html
Helsingborg, Viken Hamnträffar, varje månad, 22/5-18/9, www.mhkskane.nu/viken.html
Umeå, Gammlia Onsdagsträffar, varje vecka, 5/6-11/9, www.uvsumea.se
Stockholm, Brostugan Onsdags-träffar, varje vecka, 8/5-11/9, www.brostugan.se/bilträffar-20775665
Stockholm, Torsåker Slott Upplands Väsby, AHK Classic Car meeting, varannan vecka, 1/5-21/8, www.ahk.se
Jämtland, olika platser Onsdagsträffar, olika platser se hemsidan, varje vecka, 8/5-25/9, www.jvbk.se
Mariestad, Karlsholme Folkets Park varannan vecka, 1/5-18/9, www.fordonshistoriska.com
Stockholm, Sundby Gård Onsdagsträffar, varje vecka, 29/5-11/9, www.sundby-gard.se
Hallstavik Onsdagsträffar, varje vecka, 1/5-4/9, www.blixtenscafe.se
Töreboda, Hajstorp Veteranfordonsträffar, varannan vecka, 29/5-14/8, www.hajstorpfredsberg.se/
Filipstad Klubbträffar i Prästbacken, varannan vecka, 8/5-25/9, www.sites.google.com/site/ovmhfilipstad/home
Borlänge, Gammelgården Onsdagsträffar, varje vecka, 8/5-11/9, www.d-a-k.se
Stockholm, Riddersviks Gård, Veteranbilscafé, varje vecka, 29/5-11/9, www.riddersviksgard.se
Åhus Onsdagsträffar, varannan vecka, 19/6-28/8, www.nordskanesfordonsveteraner.se
Trollhättan, Slussen Slussträffar, fordonskväll, varje vecka, 5/6-28/8, www.tuv.nu
Sundsvall, Stora torget Fordons-kvällar, varje vecka, 12/6-11/9, www.smv.dinstudio.se
Ljungby, Torpa Motorcafé, varje vecka, 29/5-28/8, www.torpabystuga.se/sv/Evenemang
Vadstena, slottsgården Nostalgi-afton, varje vecka, 22/5-14/8, www.slottsgarden.se
Skellefteå, Mobacken Fikakvällar, varje vecka, 12/6-21/8, www.nmh.se
Nyköping, Hamnen Träffar med olika teman varje vecka, varje vecka, 15/5-21/8, www.automobilsallskapet.se/hamntraffar-2011
Hälsingland, olika platser Onsdagsgräffar, 8/5-4/9, www.fordonshistoriker.se

Askersund Onsdagsträffar, varje månad, 29/5-25/9, www.afvk.se
Borgholm, Hamnscenen Onsdagsträffar, varje vecka 20/6-22/8, www.motorveteranerna.se

TORSDAGAR

Uddevalla Fjordträffen, varje vecka,16/5-19/9, www.fjordtraffen.se
Strängnäs Veckoträffar i maj, Försvarsfordonsmuséet Arsenalen, varje vecka, 2/5-23/5, www.arsenalen.se
Norrköping, Östersjövarvet Torsdagsträffar, varje vecka, 2/5-29/8, www.nvbk.se
Gottröra, Nifsta Nifstaträffarna, varje vecka, 2/5-19/9, www.facebook.com/Motorträffar-på-Nifsta-Gård-125549657471925
Stockholm, Brostugan Miatatråffar, varje månad, 2/5-19/9, www.mx-5.se
Billesholm, Folkets Park Veteranbilsträffar, varje månad, 25/4-26/9, www.folketsparkbillesholm.se/kommande-ar.html
Alingsås, Gräfsnäs Veterankvällar i Gräfsnäs, varje månad, 27/6-22/8, www.almv.se
Ljungby, Biltema Torsdagsutflykter, varannan vecka, 16/5-6/9, www.ljungby-fhk.se
Ludvika, Räfsnäsgården Åkdon & Termos, varje månad, 16/5-15/8, www.akdon.se/show/stad.asp?txtStad=Ludvika
Stockholm, Fittja Röda Cafét Mc & mopedträff, varje vecka,2/5-26/9, www.rodacafet.se
Trosa Veteranbilsträffar, torsdag varje vecka, 6/6-15/8, www.trosaveteranbilstraffar.se

LÖRDAGAR

Stockholm, Brostugan Cadillacträffar med cruising, varje månad, 4/5-3/8, www.cadillacclub.se

SÖNDAGAR

Österåker, Ljusterö bygdegård Motorsöndag, 11,18,25/8, kl 16-18, www.ljusterobygdegard.se

Klassiker

14. Frukostklubben - nu på ännu fler platser!

Publicerad 2019-04-08 11:17 **TEXT Carl Legelius KLASSIKERS TRÄFFAR**

Bilträff när alla andra sover – att köra klassiker genom morgontom stad kan få vem som helst att vakna till. Därför startade vi Frukostklubben!



Gillar du att ha vägen för dig själv? Tycker du att det är roligt att träffa andra motorentusiaster? Är du morgonpigg? Då är chanserna stora att du redan är en Frukostklubbare! Om inte, är det hög tid att du provar på konceptet under kommande säsong.
I år arrangeras inte mindre än 15 stycken Frukostklubben runt om i Sverige! Redan tidigare har vi samarbetat med Automobilhistoriska Klubben och Norrköpings Veteranbilsklubb och Östgöta Saabklubb. I år hälsar vi även Hälsinglands Fordonshistoriker välkomna som arrangörer!
Konceptet är enkelt: Stig upp när alla andra sover, ta en rejäl omväg, kom fram till en vacker plats som vid andra tider kan vara lite svårtillgänglig, träffa andra entusiaster och titta på roliga bilar, motorcyklar och moppar. Efter två timmar tar du en annan omväg hem – gärna förbi bageriet för att kunna bjuda resten av familjen på nybakat bröd till frukost. Du kommer att bli omåttligt populär!

Här arrangeras Frukostklubben 2019

Hälsingland

I samarbete med HFH
11/5 Söderhamn, Rådhustorget
15/6 Bollnäs, Långnäsparken
6/7 Ljusdal, Hembygdsgården
17/8 Ovanåker, Edsbyn, Stenkullen nostalgifik
Tiden är alltid 07.00-09.00. Fikaförsäljning kommer att finnas.

Norrköping

I samarbete med NVBK och Östgöta Saabklubb
5/5 Tyska Torget
16/6 Tyska Torget
14/7 Tyska Torget
25/8 Tyska Torget
15/9 Tyska Torget
Tiden är alltid 07.00–09.30. Gratis kaffe från Elite Hotell och bullar så länge de räcker!

Stockholm

I samarbete med AHK
27/4 Skeppsholmen bakom Moderna Museet
18/5 Sjöhistoriska Museet, Djurgården
8/6 Långholmen
6/7 Hellasgården, Nacka
24/8 Bergianska trädgården, parkeringen
7/9 Karusellplan, Drottningholm
Tiden är alltid 06.00-08.00. Medtag eget fika om inget annat anges.



15. Träffkalender 2019

Publicerad I 2019-04-08 11:27, **text sammanställt av Mats Grimme**

DET HÄNDER

Packa picknickkorg och kamera och ge dig ut i träffsverige. Alltid pågår det något kul någonstans i detta fantstiska land. Kolla in vår träffkalender – nu är bara frågan hur mycket det går att hinna med!



APRIL

6 Falun, Lugnet, veteranmarknad, www.d-a-k.se
6 Lidköping, Arenan, Power Vårmarknad, www.bigmeet.com
6 Töreboda, Gästhamnen, veteranmarknad, 076-106 69 91
7 Kyrkheddinge, MCHK Syd - militärt på 2-hjul, www.mchk.org
13 Köping, Ullvi-Hallen, veteranmarknad, www.biloteknik.se
13-14 Kinnekulle Ring, SSKs testhelg på Kinnekulle Ring, www.rhkswe.org
13-14 Bollnäs Ishall, motorrevy, www.motorrevy.se
13 Uddevalla, veteranmarknad, www.tuv.nu
13 Höör, swap meet, www.americars.org
14 Norrtälje, Husby-Sjuhundra, Vårvinterträff, www.164club.se
14 Charlottenberg, Ishallen, veteranmarknad, 0705-69 64 62
19-22 Jönköping, Elmia, Custom Motor Show, www.custommotorshow.se
19 Hudiksvall, Ishallen, veteranmarknad, Håkan 070-569 64 62
19 Alingsås, Chickenrace, moped-rally, www.almv.se
19 Degeberga, Stugby, vårveteransmarknad, www.cmmc.se
20 Höör, Minnenas museum öppnar för säsongen, www.minnenasmuseum.se
20 Karlskrona, Angöringen, bilutställning vid KM Möbler, www.blekingeveteranbilsklubb.se/calendar/kalender
25 Falkenberg, Motorbanan, Vårruset, www.svkg.se
26-28 Broby, Tydingesjöns Camping, Vårcampen 2018, www.campingveteranerna.se
27 Nossebro, veteranmarknad, www.almv.se
27 Uppsala, Viksta, veteranmarknad, www.ahk.se
27 Stockholm, Skeppsholmen, Frukostklubben kl 06.00-08.00, www.klassiker.nu
27 Lidingö, Öresan, www.oresan.se
27 Haninge, Olofssons Bil, Vwårträff, www.vwhk.se
27 Taxinge Slott, vårträff MG, www.mgcc.se

27 Tibro, Fordträff, www.pgbildelar.se
27 Luleå, Bilprovningen, öppet hus för MC,
www.bilprovningen.se/hitta-station/lulea/lulea-mjolkudden.html
27 Tranemo, Gölingstorp, veteranmarknad, www.golingstorp.nu/kommande-marknader
27 Växjö, Ekerbergs industriområde, Volvomarknad, 0709-84 48 49
27 Karlskrona, ICA Asarum, Vårrunda, www.blekingeveteranbilsklubb.se/calendar/kalender
27 Karlskoga, Torget, motorlördag, www.mockelnforeningarna.se/kmw/kalender
27 Kinna, Toveks bilmuseum, motorträff och öppet hus, 0320-20 94 65
27 Västervik, Fiat Vårmarknad, 076-113 06 03
27 Holmsjö, vårmarknad, 070-689 10 67
28 Skara, vårmönstring, www.twosmokingbarrel.se
28 Leksand, Moskogen, Moskogen Moped Competition, www.d-a-k.se
28 Stockholm, avrostning, www.mchk.org

MAJ

1 Tomellilla, Tryde nostalgicafé, bilträff, www.nostalgimuseum.com/traffar
1 Höganäs, Krapperup slott, Italienska Dagen Syd, www.alfaromeo.org
1 Skokloster, Italienska Dagen, www.alfaromeo.org
1 Fellingsbro, Fellingsbro motordag, www.motordag.n.nu
1 Surahammar, MC-muséet Gyllene Hjulet öppnar, www.mcmuseum.se
1 Skene, Markslöjds parkering, mopedrally, 0703-521908
1 Motala, Mopedrally,
www.godegardsmarknad.hemsida24.se/motala-mupper-moppers-36202818
1 Piteå, Majrundan för mc, www.nmh.se
1 Göteborg, Vårrally, www.svkg.se
1 Stockaryd, Hembygdsparken, Stockarydsträffen, start 11.00, sibylla.gustafsson@spray.se
1 Tvååker, Norra rundan, www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang.html
1 Laholm, Södra rundan, www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang.html
1 Ring Knutstorp, Lotus Day, även andra märken välkomna, www.lccs.nu
3 Höör, Backagården, veteranbilsträff, www.veteranbilsektionen.se
4 Västerås, Johannisbergsfältet, Arosmarknaden, www.arosmotorveteraner.se
4 Smålandsträffen, Träff för Volvo P1800 klubben, www.volvop1800club.se
4 Stockholm, Gärdet, VW-picknick på Gärdet, www.bugrun.com
4 Höör, Ormanäs, veteranmarknad, www.veteranbilsektionen.se
4 Göteborg, MHS, tunga rallyt Väst, www.mhs.se
4 Stockholm, Barkarby, Barkarby-träffen, www.facebook.com/events/1921020157963443
4 Gamleby, Folkets park, mopperally, www.tjustbil.se
4 Karlsborg, Owners mopperally, www.owners1960.123minsida.se/206435010
4 Stockholm, Sundby Gård, Classic Cars and Custom, www.classiccarsandcustoms.se
4 Skellefteå, Avfrostningen, www.nmh.se
4 Lönsboda, Centrum, Lönsbodadagen, utställning av klassiska bilar mm, www.bccc.se
4 Sandviken, öppet hus hos Dekra Bilprovning för entusiastfordon, www.dekra.se
5 Rödeby, Vägens söndag, 076-013 43 43
5 Norrköping, Tyska Torget, Frukostklubben kl 07.00-09.30, www.ostgotasaabklubb.com
5 Västerås, The Cucumber Run, www.mgcc.se
5 Höör, Jägersbo Camping, vårträff med rallyrunda, www.veteranbilsektionen.se
5 Stockholm, Arninge, Arningerundan, för mopeder, www.mhs.se
5 Stockholm, Edsvik, marknad, mc & mopedprylar, www.mchk.org

6 Stockholm, Arninge, försäkringskväll,
www.mhs.se
8 Örnsköldsvik, Öppet hus hos Bilprovningen för entusiastfordon,
www.bilprovningen.se/hitta-station/ornskoldsvik/ornskoldsvik.html
9 Billesholm, Söderåsens Wärdshus, bilträff med tema: Ford, USA och europeiska,
www.mhkskane.nu
10-12 Kinnekulle, Kinnekulle Historic Meeting, www.rhkswe.org/tavlingar
11 Mora, Skidstadion, veteran-marknad, 070-341 31 79
11 Torsby, Graneviskparken, veteran- och prylmarknad med veteran-fordonsutställning,
*www.torsbymv.se
11 Skara, Skara Sommarlands parkering, veteranmarknad, www.skaraborgsmotorveteraner.se
11 Säter, Old Run 2, www.hotc.se
11 Karlskrona, öppet hus hos Carspect för entusiastfordon, www.carspect.se
*11 Almenäs, vårmönstring, www.smhboras.se
**11 Göteborg, Citroenklubbens vårrally, www.citroenklubben.se/aktivitet/varrally-6
11 Bäckefors, mopedrally, Maniac Moppers, www.facebook.com/2136411849741676
11 Gränna, Bjärkenäs, Sonettklubben, www.sonettclub.se/clubsonett
11-12 Torsby, Fiatklubben tillsammans med norska Fiatklubben, grenseträff,
www.fiatclassicclub.se
11 Söderhamn, Rådhustorget, Frukostklubben kl 07.00-09.00, www.fordonshistoriker.se
*12 Taxinge Slott, Fest För Franska Fordon, www.peugeotklubben.se
12 Stockholm, Hässelby, Harald Nielsen Memorial 2018, mopedrally,
www.hembygd.se/hasselby
12 Karlskrona, Aspöfärjan, vårutflykt, 072-189 09 02
13 Stockholm, Arninge, baklucke-loppis, www.mhs.se
14 Leksand, Japanska Parken, Åkdon & Termos kl 1800, www.akdon.se
15 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: ”Kvinnor vid ratten”, www.automobilsallskapet.se
*17-18 Boden, mopedcruising mm, www.motoren.se
18 Svanskog, mopedrally, www.odebynsbygdegard.se
*18 Hudiksvall, Möljen, 2-hjulsdagen, www.dmv.se
*18 Stockholm, Sjöhistoriska Muséet, Frukostklubben kl 06.00-08.00, www.klassiker.nu
18 Hjortkvarn, mopedrally, 070-547 27 92
18 Läggesta, Stationen, Sörmlandsrundan för engelska bilar, www.mgcc.se
*18 Eskilstuna, Gröndal, MCHK-dagen, Gröndal, www.mcmuseum.se/classic
*18 Borgholm, Ölands Motordag, www.motorveteranerna.se
*18 Hallstahammar, backtävling för mopeder, www.hallstamoppers.se
18 Mellerud, Bildelsshoppen, Veteranmarknad, 0702-33 27 75
18 Borensberg, bilutställning & swap meet, 070-739 53 56
*18 Skellefteå, besiktningsdag hos Opus Bilprovning, www.bilprovning.se/Stationer/Skellefteaa
18 Jämjö/Kristianopel, Sparrisrallyt, www.bccc.se
*18 Dals Långed, Jonnys Classic Meeting, www.jonnysclassic.blogspot.se
18 Gotland Ring, Renaultklubben med gäster träffas på Gotland, www.clubrenaultsverige.com
18 Edsbyn, öppet hus hos Opus Bilprovning för entusiastfordon, www.opus.se
18 Östersund, Optand flygfält, Springmeet, www.jvbk.se
*18 Motala, veteranlastbilsträff,
www.osgotaveteranlastbilar.se/ostergotlands-veteran-lastbiltraff-tioarsjubileum-18-maj-2019
*19 Tjolöholm, bilutställning och marknad, www.tjolöholmclassicmotor.se

*19 Stockholm, Sundby Gård, träff för Volvobilar,
www.sundby-gard.se/pages/Inbjudan%20Stockholmstraffen%202019.pdf
19 Pålsboda, VW marknad, www.vwhk.se
*19 Filipstad, Prästbäcken, vårutflykt med moped, mc eller bil,
www.sites.google.com/site/ovmhfilipstad/home19-25 Göteborg, British Car Week,
www.ubcc.se
19 Ring Knutstorp, Tolvskillingsrallyt, www.mhkskane.nu/tolvskillingsrallyt.html
19 Stockholm, Djurgården, Gärdesloppet med Prins Bertil Memorial, www.gardesloppet.com
19 Gotland, damrally, www.gvbk.se
19 Stockholm, Vårutflykt, www.mchk.org
22 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Kombibilar, www.automobilsallskapet.se
23 Hultsfred, Fest för Farfars Fordon, www.moppehultsfred.se
24-25 Mantorp Park, Bimmers of Sweden, BMW träff, www.bimmersofsweden.se
24-26 Trollhättan, träff för mc-bilar, www.mcbilklubben.se
25 Skåne, Hyby kyrka, träff för Volvo P1800 klubben, www.volvop1800club.se
25 Munktorp, SVIS Volvomarknad, www.svis.se
25 Yttermalung, Västerdalsvändan, mopedrally, www.d-a-k.se
25 Hässleholm, Power Start of Summer, www.bigmeet.com
25 Enhörna, Stora Väsby, brittisk bilträff, www.mgcc.se
25 Sandviken, cruising och familjedag, www.hotc.se
25 Hallstahammar, vårrally för mopeder, www.hallstamoppers.se
25 Kristinehamn, Kristinehamns-träffen, 070-328 90 54
25 Tibro, veteranbilsutställning, 070-564 50 85
25 Bollebygd, veteranmarknad, www.smedbacken.se
25 Sollefteå, Sollefteå Big Meet & Cruising,
www.smf-solleftea.se/what-s-up/big meet 2019.html
25 Örebro, American Car Meet, www.oldamericancarcruisers.se
25 Sundsvall, veteranmarknad, 070-644 55 11
25 Tierp, Örbyhus, Slottsrallyt, www.orbyhus.nu/slottsrallyt_inbjudan
25 Flyinge, Sofiero gård, Skånerallyt, för MC, www.mchksyd.com
25-26 Alvesta, Kronobergshed, Brittiska Mötet, British Automobile Club, 0708-82 04 62
26 Halmstad, Torpa, veteranmarknad, www.torpabystuga.se/sv/Evenemang
26 Hofsnäs Slottspark, Volvo & Saabträff, 0708-17 03 55
26 Klippan, Klippan Classic, www.nordskanesfordonsveteraner.se
26 Mantorp Park, bankörning, www.hondaklubben.com
28-30 Åland, träff för mc-bilar, www.mcbilklubben.se
28 Växjö, öppet moped & mc rally, www.wmv.se/nyheter
29 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Svans & mittmotorbilar, www.automobilsallskapet.se
30 Stockholm, Skeppsholmen, MHS Gökotta, www.mhs.se
30/5-2/6 Sundsvall, Södra Berget, Porsche Club Sverige Festival 2019, www.porsche.nu
30 Hedemora, Folkets park, veteranbilsutställning, www.hotc.se
30/5-2/6 Öland, Böda Sand, bilfestival, www.europeancarmeet.com
’30 Kungsbacka, Lindens Torg, Kungsrallyt, rally för mc och moped,
www.mcveteranernakungsbacka.se
30 Oxelösund, Jogersö Camping, vårmarknad, www.chryslerklubben.org/?id=pagang
30 Ljungby, Biltema, R1:an rally, www.ljungby-fhk.se
30 Förslöv, mopperally, www.bjaremoppers.com

30 Gävle, Valbo, Valborundan, veteranrally för mc, www.mchkgavleborg.org
31/5-2/6 Göteborg, Sävedalen, Lilla Sommarturen, www.gmhk.se
31/5-2/6 Tibro, Svenska Borgwardklubben 40 år, www.borgward.se

JUNI

1 Stockholm, öppet hus vid polismuseets fordonssamling, www.polismuseet.se
1 Ånnaboda, veteranmarknad, www.mowazet.se
1 Mariefred, Ångans dag, www.imariefred.nu
1 Gottröra, Nifsta, Fordmarknad, www.fordv8.se
1 Norrtälje, Norrtälje Custom Bike Show, www.custombikeshow.se
1 Nossebro, Nossebro Motorlördag, www.facebook.com/events/252858702034279
1 Skillingaryd, Smålandsrundan, www.götaström.nu/gallery_173.html
2 Säter, Volvoträff, www.hotc.se
2 Alingsås, Gräfsnäs, Hjulets dag, www.grafsnasparken.se
2 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sport-bilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
4 Löddeköpinge, Vikingatider, Brittisk Kraftsamling, British Automobile Club, 0705-76 50 58
4 Götene, Nostalgikväll, www.skaraborgsmotorveteraner.se/kalender
5 Nyköping, Hamnen, Bilträff med tema: Bil & Stil, www.automobilsallskapet.se
6 Hela Sverige, Motorhistoriska Dagen, MHRF/Kolla med din lokala klubb
7-8 Vårgårda, Tångahed, Nostalgifestivalen, www.nostalgifestivalen.com
7-8 Hallstavik, HZ Bygg Arena, marknad & swap meet, www.mhs.se samt Scandinavian Dirt Track Weekend, www.sv.sdtw.se
7-9 Mantorp, Big Bug Run Fun, www.bugrun.se
8 Stockholm, Långholmen, Frukostklubben kl 06.00-08.00, www.ahk.se
8 Uppsala, träff för Volvo P1800 klubben, www.volvop1800club.se
8 Sandviken, Göranssons arena, Mäki Meet, www.facebook.com/events/151682239116746
8 Askersund, Hagaparkeringen, mopedrally, www.avfk.se
8 Broby, Tydingesjöns Camping, vet-eranmarknad, www.tydingesjon.com/samlarmarknad.html
8 Uppsala, NV-rallyt för mc och moped, www.nymansuppsala.se/wp
8 Visingsö, mopedträff, Nostalgimuseet, www.obergskafe.se/#/nostalgimuseet
9 Söderhamn, Flygstaden, fordonsutställning, www.fordonshistoriker.se
9 Helsingborg, Sofiero Classic, www.sofiero.se/event/sofiero-classic-2019
10-13 Sundsvall, Höga Kusten, www.mchk.org
11 Leksand, Japanska Parken, Åkdon & Termos kl 1800, www.akdon.se
11-16 Karlskoga, Karlskoga Motorsportvecka, www.motorsportveckan.se
12 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: MC och MC-bilar & Mopeder, www.automobilsallskapet.se
13 Smygehuk, Smygeträffarna, www.mhkskane.nu
13 Billesholm, Söderåsens Wärdshus, bilträff med tema: Opel och Chevrolet, www.mhkskane.nu
14 Uddevalla, Prässebo, Orvars Träff, www.tuv.nu
14-16 Karlskoga, Motorstadion, Velodromloppet, www.karlskogamotorstadion.com
15 Luleå, Gammelstad, Sommarträff i norr, www.fiatclassicclub.se
15 Bollnäs, Långnäsparken, Frukostklubben kl 07.00-09.00, www.fordonshistoriker.se
15 Olofsfors Bruk, Motorträff, www.facebook.com/olofsforsmotor
15 Yttermalung, TJ-Erikssons minne, för fordon 1935 och äldre, www.d-a-k.se
15 Gotland, Högklint, lokal bilträff samt träff för Volvo P1800 klubben, www.volvop1800club.se
15 Alingsås, Stadsparken, British Motor Meet, www.mgcc.se

15 Mälardalen, MHS lopp 30, för förkrigsfordon, www.mhs.se
15 Hedemora, Sveaparken, veteranfordonsträff, www.hotc.se
15 Norberg, Myrbergsrallyt, www.myrbergs.com/myrbergsrallyt
15 Gotland, Strabainrallyt för mc, www.mchk.org
15 Saxtorp, Ringsjörundan för mc, 20 år och äldre, www.mchksyd.com
15 Uppsala, Ålandsturen för mopeder, www.ahk.se
15 Munka-Ljungby, Idrottsparken, Veteranmarknad, 0431-43 00 20
15 Söderhamn, Mo bygdegård, veteranmarknad, www.mobygdegard.se
15 Locknevi, Locknevi Classic Motor Show, www.lockneviclassic.se
15 Eksjö, Gamla Stan, utställning för mc och moped, 073-617 35 65
15 Bjurberget, Älgsjövallen, veteranfordonsträff, 070-531 06 90
16 Rättvik, SiljansVWarvet, www.vwhk.se
16 Norrköping, Tyska Torget, Frukostklubben kl 07.00-09.30, www.ostgotasaabklubb.com
16 Skillingaryd, Skillingarydsrallyt för moped och MC upp till 200 cc, www.götaström.nu/gallery_203.html
16 Brösarp, Ljuva femtiotal, www.skanskajarnvagar.se
16 Nässjö, Pilabo Folkets Park, Förkrigsträff, 0381-165 61
16 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
17-23 Gotland, Gangvide farm, Midsummer Meet, www.gangvidefarm.se/sv-SE/bil-mc/midsummer-meet-38968182
19 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Tyska bilar, www.automobilsallskapet.se
23 Mantorp, travbanan, veteran-marknad, www.mcvblaklinten.se
25 Nossebro, veteranutställning, www.vastsverige.com/essunga-nossebro/evenemang-i-essunga
26 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Franska bilar, www.automobilsallskapet.se
27 Uddevalla, Fjordträffen, www.fjordtraffen.se
28-29 Örnsköldsvik, Bug Convention, www.wp.ovikbugfans.com
28-29 Kosta, träff för Volvo P1800 klubben, www.volvop1800club.se
28-30 Orsa, Dala sportbilsfestival, www.orsasportbilsfestival.se
28-30 Borlänge, Romme, Scandinavian Renault Meeting, www.scandinavianrenaultmeeting.com/en/current-renault-meeting
28-29 Nävekvarn, Rockabilly week-end, www.facebook.com/pages/category/Party-Entertainment-Service/Rockabilly-weekend-Nävekvarn-28-296-2019-484199995400902
29 Ronneby, Nostalgiafestivalen, www.nostalgiafestival.se
29 Umeå, Wheels Nationals Norr, www.wheelsnationals.se/norr
29 Broby, Tydingesjöns Camping, mopedrally, www.tydingesjon.com/mopedrally.html
29 Rättvik, Big Lake Run, www.biglakerun.se
29 Surahammar, Snickarbergsbanan, Nostalgimotocross, www.mcmuseum.se
29 Hedemora, Cruising, info@hotc.se
29 Uppsala, Viksta, Viksta Traktordag, www.vikstatraktor.se
29 Skebokvarn, Båvenrundan, för mc o moped, www.mchk.se
29 Trelleborg, stadsparken, Palm-träffen, www.palmtraffen.net
29 Skellefteå, Fransk hobbyfordons-träff, www.peugeotklubben.se/kalender
29 Gotland, Kutens Bensin, Gotlandsrundan på Fårö, www.gvbk.se
30 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com

30 Surahammar, veteranmarknad i Bruksparken, www.mcmuseum.se/classic

JULI

3 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: USA-bilar, www.automobilsallskapet.se
4-6 Lidköping, Power Big Meet, www.bigmeet.com
4-6 Västerås, Västerås Summer Meet, www.vasterassummermeet.se
4 Färgelanda, Torps gamla skola, veteranfordonsträff, www.veteranclassic.se
4 Skurup, Johannamuséet, bakluckeloppis, 0708-18 81 01
5-7 Ring Knutstorp, Sportvagnsfestivalen, www.sportvagnsmeeting.se
5-7 Sundsvall, Volksmeet, www.volksmeet.se
5-7 Brunnbäck, Rumpmasträffen för mc och moped, www.crusaders.cybersite.nu
6-7 Leksand, Moskogen, Siljansrallyt, www.d-a-k.se
6 Ljusdal, Hembygdsgården, Frukostklubben kl 07.00-09.00, www.fordonshistoriker.se
6 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema, Mercedes & Peugeot, www.nostalgimuseum.com/traffar
6 Ängelholm, Valhall Park, Classic Summer Meet, 0705-29 52 38
6 Kaxås, veteranfordons och kuriosa-marknad, 070-694 07 54
6 Stockholm, Hellasgården, Frukostklubben kl 06.00-08.00, www.ahk.se
7 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema, USA-bilar, www.nostalgimuseum.com/traffar
7 Skellefteå, Byarundan, www.nmh.se
7 Arvika, Bongiorni Italia, www.arvikafordon.nu/pa-gang.html
7 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
9 Japanska Parken, Leksand, Åkdon & Termos kl 1800, www.akdon.se
10 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Cabbar, www.automobilsallskapet.se
10 Alfta, Hälsingesvängen, www.fordonshistoriker.se
11 Billesholm, Söderåsens Wärdshus, bilträff med tema: Saab och Cadillac, www.mhkskane.nu
11 Smygehuk, Smygeträffarna, www.mhkskane.nu
11-13 Haparanda, Wheels Nationals, www.wheelsnationals.se/haparanda
11-14 Hagfors, Frykenstrand, Studebakerklubbens årsträff, www.studebakerklubben.se
11 Årjäng, Folkets Park, Hästkrafts-dagen, www.facebook.com/holmedalsveteranklubb
12-14 Askersund, motorhelg i Askersund, www.avfk.se
13 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema Sportbilar, Mazda Miata, Porsche, www.nostalgimuseum.com/traffar
13 Visingsö, Nostalgi-Muséet, Veterandag, 0708-24 06 88
13 Horndal, Bruksträffen, 070-345 23 27
13 Ambjörby, Likenäs Backa Flygfält, flyg- och hobbyfordonsträff, 073-094 64 84
13 Töreboda, Gästhamnen, veteranmarknad, 076-106 69 91
13 Norrtälje, American Car Show, www.americancarshow.se
13-14 Vadstena Traktormuseum, veteranhelg, www.vadstena-mc-traktormuseum.se
13 Bollnäs, Långnäs, Skruvat & Klart, fordonsutställning, www.fordonshistoriker.se
14 Norrköping, Tyska Torget, Frukostklubben kl 07.00-09.30, www.ostgotasaabklubb.com
14 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema Saab, Opel & Volvo, www.nostalgimuseum.com/traffar
14 Gelleråsen, Bankörning, www.hondaklubben.com
14 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
15-21 Göteborg, Stora Sommar-färden, www.gmhk.se

17 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Japanska bilar, www.automobilsallskapet.se
18 Färgelanda, veteranfordonsträff, www.veteranclassic.se
19 Karlshamn, Carlshamn Classic Car, www.bccc.se
19-20 Falkenberg, Wheels & Wings, www.wheelsandwings.se
19-20 Strängnäs, Malmby, Power Hot Rod Reunion, www.bigmeet.com
19-21 Säter, nostalgidagar, www.nostalgicclub.se
20 Köping, Munktorp, sommar-marknad för Volvodelar, www.svis.se
20-27 Lycksele, motorveckan, www.motorveckan.se
20 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema Ford, www.nostalgimuseum.com/traffar
20 Öland, Störlinge lantbruks-museum, Motor & kördag, www.motorveteranerna.se
20 Halmstad, Halmstad Sport Car Event, www.halmstadsportscarevent.se
20 Jokkmokk, Malmsvängen, www.malmsvangen.se
21 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema USA, www.nostalgimuseum.com/traffar
21 Linköping, Flygvapenmuseet, Sommarträff, www.ostgotasaabklubb.com
21 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
24 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Italienska bilar, www.automobilsallskapet.se
25-28 Arvika, Svenska Opelklubbens årsträff, www.opelklubben.org/index.php
26-28 Åland, Käringsund, nordiskt Peugeotmöte, www.peugeotklubben.se/kalender
26-28 Kungälv, Mille Miglia och Fiatsklubbens stora sommarträff, www.fiatclassicclub.se/fiattraffar
27 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema: Engelska fordon, traktorer och Vanträff, www.nostalgimuseum.com/traffar
27 Österlen, MHS Skånerundan, www.mhs.se
27 Falköping, Nasco Yankee Meet, www.nasco.se
27 Simrishamn, American Car Show, 0708-40 04 50
28/7-3/8 Höga Kusten, motorvecka, www.hogakustenmotorvecka.se
28 Tomelilla, Tryde Nostalgicafe, bilträff med tema Cadillac, www.nostalgimuseum.com/traffar
28 Arvika, Tvåtaktsrallyt, för mc och moped, www.arvikafordon.nu/pa-gang.html
28 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
29/7-4/8 Rättvik, Classic Car Week, www.classiccarweek.se
29 Stockholm, Brostugan, BMW träff, tema Oldtimer, www.bmwcs.com
31 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Engelska bilar, www.automobilsallskapet.se

AUGUSTI

1 Högsäter, Råggärd, fordonsträff, www.veteranclassic.se
1 Skurup, Johannamuséet, bakluckeloppis, 0708-188101
1-4 Vansbro, Amazonrock, 0708-17 03 55
2-3 Tierp, Arena, BugRun Classic, www.bugrun.se
2-4 Hjo, British Motormeet, www.britishmotormeet.se
2-4 Gotland, Gangvidefarm, Moppa Meet, www.gangvidefarm.se
3 Boden, Retrorallyt, www.motoren.se
3 Ronneby, Ponny & Muscle Car Meet, www.bccc.se
3 Stockholm, Solvalla, Stockholm Car Meet, www.stockholmcarmeet.se
3 Bofors, Mopedrally, www.mockelnforeningarna.se/kmw/kalender
3 Hultsfred, Rockn Rollrally för mc & moped, www.moppehultsfred.se
3 Örkelljunga, Flattanksrallyt, för mc tillverkade tidigare än 1928, www.mchk.org
4 Öland, Sollidenparken, entusiastfordonsutställning, www.motorveteranerna.se

7 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Svenska bilar, www.automobilsallskapet.se
8 Billesholm, Söderåsens Wärdshus, bilträff med tema: Volvo, www.mhkskane.nu
8 Smygehuk, Smygeträffarna, www.mhkskane.nu
8 Lidköping, Veteranutställning, 076-001 11 02
10 Karlshamn, Volvo 240-dagen. Sök efter ”240-dagen” på Facebook.
10 Östhammar, Forsmark, Forsmark Meet. Sök efter ”Forsmark Meet” på Facebook.
10 Surahammar, Mälardalsrally för mc och moped, www.mcmuseum.se/classic
10 Norrtälje, Färsna gård, Veterantraktorns dag, www.veterantraktorklubben.nu
10 Älvdalen, Wheels Nationals, www.wheelsnationals.se/alvdalen
10 Halden, Norge, nostalgiträff, www.grensetreff.no
10 Bofors, Korpkullen, Tjejsvängen, www.mockelnforeningarna.se/kmw/kalender
10 Brösarp, Backakrogen, Österlenkicken, mc & mopedrally, 070-275 16 80
11 Halden, Norge, Bilsport Classic Grensetreff, www.grensetreff.no
11 Arvika, Rule Brittannia, www.arvikafordon.nu/pa-gang.html
11 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
12 Stockholm, Arninge, försäkringskväll, www.mhs.se
13 Leksand, Japanska Parken, Åkdon & Termos kl 18.00, www.akdon.se
14 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Tunga kvällen, för lastbilar och liknande, www.automobilsallskapet.se
15-18 Borlänge, Mellsta, Mellsta-träffen, mopedernas Woodstock, www.tsv-blarok.se
16-18 Göteborg, Volvoträffen VROM, www.vrom.org
16-18 Örebro, Gustavsviks Camping, Husvagnsträff, www.smvklassiker.se
17 Hudiksvall, Håsta, Dellenrallyt, www.dmv.se
17-18 Landskrona, Vallåkra, Vallåkraträffen, www.vallakratraffen.com/index.php
17 Uppland, MHS Småsvängen, www.mhs.se
17 Edsbyn, Stenkullen, Frukostklubben kl 07.00-09.00, www.fordonshistoriker.se
17 Skellefteå, Guldrundan, www.nmh.se
17 Filipstad, Kalhyttans parkering, Hyttsvängen, www.sites.google.com/site/ovmhfilipstad/home
17-18 Västervik, Sportbilsdagen, www.sportbilsdagen.se
17 Hedemora, Sveaparken, veteranfordonsträff med bakluckeloppis, info@hotc.se
17 Ängelholm, Lindab Arena, Sundets Pärla, veteranlastbilsträff och rally, www.sundetsparla.com
17 Ängelholm, Lindab Arena, Lergökarallyt, www.lergokarallyt.se
17 Timmersdala, Skaraborgsrallyt för mc & moped, www.mchk.org
18 Stockholm, Arninge, MHS Mopedrally, www.mhs.se
21 Nyköping, Hamnen, bilträff med tema: Medlemmarnas bilar, www.automobilsallskapet.se
23-25 Mantorp, Mantorp Classic Festival, www.rhkswe.org
23-25 Hallstahammar, Peugeotklubben 40 år, www.peugeotklubben.se/kalender
23-24 Ljungaverk, End of Summer Meet, www.karlsroflyers.se
24 Stockholm, Bergianska Trädgården, Frukostklubben kl 06.00-08.00, www.ahk.se
24 Boden, Boden cruising, www.motoren.se
24 Skellefteå, veteranmarknad, www.nmh.se
24 Skokloster, Buickträff, www.buick.se
24 Stockamöllan, sportbilsträff för europeiska sport-, rally och racingbilar, www.mhkskane.nu/hallarod.html
24 Uppsala, 2-4 hjulsrallyt, www.ahk.se

24 Saltsjöbaden, Centrum, Saltsjöbaden Classic Car Show, www.saltsjobadenclassiccarshow.se
24-25 Skåne, olika platser, Skåne Rundt, motorcykelrally, www.mchksyd.com
24 Moheda, Mopedrally, www.hembygd.se/moheda
24 Torsby, Badarundan, mopedrally, www.torsbymv.se
25 Norrköping, Tyska Torget, Frukostklubben kl 07.00-09.30, www.ostgotasaabklubb.com
25 Eskilstuna , Eskilstuna veterandag, www.eskilstunaveterandag.se
25 Gotland, Dalhem, Augusti-svängen, www.gvbk.se
25 Ronneby, Försvarsmaktens Huvudflygdag, www.forsvarsmakten.se/flygdagen
25 Växjö, Evedal, Helgasjörallyt, www.wmv.se
25 Strängnäs, Säby Gård, brittisk sportbilsträff, morgan.stefan.olsson@outlook.com
31 Nossebro, veteranmarknad, www.almv.se
31 Emmaboda, Power End of Summer Meet, www.bigmeet.com
31 Karlsborg, veteranbilsrally, www.owners1960.123minsida.se/206435010
31 Östersund, Great Lake Run, www.jvbk.se
31 Svedala, Motor & Veterandag, www.mhkskane.nu/svedala.html
31 Borås, Sportvagnsträffen Rally, www.sportvagnstraffen.se
31 Bjärnum, Teknikens dag, www.bjmmuseum.se

SEPTEMBER

1 Nyköping, Skavsta, Nyköpings flyg & motordag, www.f11museum.se
1 Stockholm, Vårby, Stockholmsrallyt, www.mchk.org
2 Stockholm, Arninge, MHS Bakluckeloppis, www.mhs.se
3 Mellerud, Västerråda, veteranträff, www.veteranclassic.se
6-8 Höör, Twin lake run, www.americars.org
7 Falun, Lugnet, höstmarknad, www.d-a-k.se
7 Stockholm, Drottningholm, Frukostklubben kl 06.00-08.00, www.klassiker.nu
7 Ljusterö, MHS Ljusterörundan, www.mhs.se
7 Boden, Moppe Big Meet, www.motoren.se
7 Lönsboda, Härlundadagen, www.bccc.se
7 Jönköping, Volvo Part Meet, www.facebook.com/events/335539173748182
7-8 Mariestad, Speed, Art, Design, www.speedartdesign.se
8 Norrköping, Kråkvilan, Saabmarknad, www.ostgotasaabklubb.com
8 Torpa Stenhus, Lokal bilträff samt träff för Volvo P1800, www.volvop1800club.se
10 Leksand, Japanska Parken, Åkdon & Termos kl 18.00, www.akdon.se
12 Billesholm, Söderåsens Wärdshus, bilträff med tema: Volkswagen, www.mhkskane.nu
14 Surahammar, Västmanland Runt, veteranenduro, www.mcmuseum.se/classic
14 Södertälje, MHS Tunga Rallyt Åkarsvängen, www.mhs.se
14 Stockholm, Sundby gård, Classic Cars & Custom, www.classiccarsandcustoms.se
14 Brålanda, veteranträff, www.veteranclassic.se
14 Broby, Tydingesjöns Camping, Snapphane XXX-rally för USA och entusiastbilar, www.tydingesjon.com/kalender.html
14 Surahammar, Bruksområdets dag, www.mcmuseum.se/aktiviteter
14 Karlshamn, Nattrally, www.bccc.se
14 Lindesnäs herrgård, höstbilsträff, www.biltraffen.xyz
15 Stockholm, Sundby gård, Street cars meet, www.classiccarsandcustoms.se
15 Norrköping, Tyska Torget, Frukostklubben kl 07.00-09.30, www.ostgotasaabklubb.com
20-22 Falkenberg, Falkenberg Classic, www.rhkswe.org
21 Tingsryd, Travet, veteranmarknad, www.bccc.se

21 Skokloster, Volvoträff. Sök efter ”Skoklosterträffen” på Facebook.
22 Kinnekulle, bankörning, www.hondaklubben.com
22 Skokloster, Klassikers stora höstträff, www.klassiker.nu
27 Karlshamn, Rally SM Karlshamn, www.bccc.se
28 Köping, Munktorp, bakluckeloppis Volvodelar, www.svis.se
28 Hässleholm, Hässleholmsrundan, 0723-99 00 90
29 Surahammar, MC-muséet Gyllene Hjulet stänger för säsongen, fika och träff, www.mcmuseum.se/classic

OKTOBER

5 Uppland, MHS nattorientering, www.mhs.se
5 Köping, Ullvihallen, veteranmarknad, 070-825 62 87
15 Boden, Kattögerallyt, www.motoren.se
26 Stockholm, MHS Halloweenrally, www.mhs.se

Klassiker

16. Grattis Ford Prefect!

Publicerad 16 april **2009**

I dag när Patrik och Patricia har namnsdag vill vi även uppmärksamma Prefect.



Prefect var en lite mer påkostad version av Ford Anglia som också byggdes av engelska Ford. Första Prefecten kom 1938 och var en utveckling av Ford Eight. Det var en mycket enkel bil. Prefect hade en **1,2-liters sidventilsfyra** och **treväxlad låda**, toppfarten tangerade 100 km/h men det tog en stund att komma dit.

Med ett uppehåll på fyra år mellan 1941 och 1945 byggdes Prefect med internbeteckningen E93A fram till 1949 då den ersattes av E493 som känns igen på att strålkastarna sitter i framskärmarna. Den hade fortfarande sidventilsmotor och mekaniska bromsar och blev känd som **"Korvståndet"** i Sverige.

1953 kom en helt ny serie Anglia och Prefect. Självbärande kaross och individuell framhjulsupphängning samt hydrauliska bromsar tillhörde nyheterna. Men motorn var ännu den samma. Prefect kändes igen på vertikala ribbor i grillen och fyra dörrar. Prefect 100E som var bilens hela namn fanns fram till 1959 då 107E introducerades med en enliters toppventilsmotor och fyrväxlad låda från nya Anglia. Tillverkningen lades ned 1961 och Prefect ersattes av Consul Classic.



1953 kom en helt ny Prefect med självbärande kaross.
Men motorn var samma.



När Anglia fick ny kaross 1959 fick Prefect behålla sin
men fick del av Anglians nya framvagn och toppventilsmotor på 997 kubik.

SLUT